



ক্যান্টনমেন্ট বোর্ড, ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট ।

“ রাস্তা কাটার অনুমতি পত্র ”

- ১। দরখাস্তকারীর নাম :
- ২। দরখাস্তকারীর পিতা/স্বামীর নাম :
- ৩। বাড়ীর প্রকৃত মালিকের নাম :
- ৪। ঠিকানা :
- ৫। কোথায় সড়ক কাটা হইবে :
- ৬। সড়ক খননের উদ্দেশ্য :

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী উপরের বিবরণ সঠিকভাবে দিয়াছি এবং আমি ক্যান্টনমেন্ট বোর্ডের দেওয়া সকল প্রকার নিয়মকানুন মান্য করিতে বাধ্য থাকিব। অন্যথায় আইনতঃ দায়ী থাকিব। রাস্তার সাইট নকশা দেওয়া গেল।

তারিখ :

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

আমি নিজে দরখাস্তকারী কর্তৃক বর্ণিত জায়গা পরিদর্শন করিয়াছি। প্রস্তাবিত রাস্তা কাটার হিসাব ও ক্ষতিপূরণের অংকসহ বিবরণ প্রদত্ত হইল :

রাস্তার প্রকৃতি	দৈর্ঘ্য	প্রস্থ	পরিমাণ	দর	মোট টাকা	মন্তব্য

উপরোক্ত টাকা জমা গ্রহণ পূর্বক দরখাস্তকারীকে রাস্তা খননের অনুমতি দেওয়া যাইতে পারে।

উপ-সহকারী প্রকৌশলী
ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট বোর্ড।

নির্বাহী প্রকৌশলী
ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট বোর্ড।

উক্ত কাজের দরখাস্তকারী নং পৌর রশিদ তারিখে বোর্ড তহবিলে মোট টাকা জমা দিয়াছেন।

কর আদায়কারী
ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট বোর্ড।

“ রাস্তা কাটার অনুমতি পত্র ”

- ১। বাড়ীর প্রকৃত মালিকের নাম :
- ২। পট নং-..... বনানী/মহাখালী/বারিধারা/মিরপুর ডিওএইচএস, ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট।
গ্যাস/বৈদ্যুতিক/পানি/পয়ঃ নিষ্কাশন লাইন সংযোগ।

উক্ত ব্যক্তিকে পাকা/কাচা/সলিং রাস্তা কাটিয়া লাইন সংযোজনের অনুমতি প্রদান করা হইল। রাস্তা কাটার ২৪(চব্বিশ) ঘন্টার মধ্যে নিম্নস্বাক্ষরকারীর অফিসে লিখিতভাবে প্রতিবেদন পেশ করিতে হইবে। উল্লেখ্য যে, নির্ধারিত রাস্তার টপ লেভেল হইতে কমপক্ষে ১'-৬" গভীরতার মধ্যে উক্ত লাইন সংযোগ করিতে হইবে। এতদ্ব্যতীত রাস্তার উপরে কোন নির্মাণ সামগ্রী যেমন-ইট, বালু, সিমেন্ট, রড ইত্যাদি স্তপ করে রাখা যাবে না এবং ইট, বালু, রড, সিমেন্ট রাস্তার উপরে রেখে কাজ করা যাবে না। মালামাল রাস্তার উপরে রেখে কাজ করলে পানির লাইনের সংযোগ বিচ্ছিন্ন করা হবে।

উপ-সহকারী প্রকৌশলী
ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট বোর্ড।

নির্বাহী প্রকৌশলী
ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট বোর্ড।



ক্যান্টনমেন্ট বোর্ড, ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট ।

“ রাস্তা কাটার অনুমতি পত্র ”

- ১। দরখাস্তকারীর নাম :
- ২। দরখাস্তকারীর পিতা/স্বামীর নাম :
- ৩। বাড়ীর প্রকৃত মালিকের নাম :
- ৪। ঠিকানা :
- ৫। কোথায় সড়ক কাটা হইবে :
- ৬। সড়ক খননের উদ্দেশ্য :

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী উপরের বিবরণ সঠিকভাবে দিয়াছি এবং আমি ক্যান্টনমেন্ট বোর্ডের দেওয়া সকল প্রকার নিয়মকানুন মান্য করিতে বাধ্য থাকিব। অন্যথায় আইনতঃ দায়ী থাকিব। রাস্তার সাইট নকশা দেওয়া গেল।

তারিখ :

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

আমি নিজে দরখাস্তকারী কর্তৃক বর্ণিত জায়গা পরিদর্শন করিয়াছি। প্রস্তাবিত রাস্তা কাটার হিসাব ও ক্ষতিপূরণের অংকসহ বিবরণ প্রদত্ত হইল :

রাস্তার প্রকৃতি	দৈর্ঘ্য	প্রস্থ	পরিমাণ	দর	মোট টাকা	মন্তব্য

উপরোক্ত টাকা জমা গ্রহণপূর্বক দরখাস্তকারীকে রাস্তা খননের অনুমতি দেওয়া যাইতে পারে।

উপ-সহকারী প্রকৌশলী
ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট বোর্ড।

নিবাহী প্রকৌশলী
ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট বোর্ড।

উক্ত কাজের দরখাস্তকারী নং পৌর রশিদ তারিখে বোর্ড তহবিলে মোট টাকা জমা দিয়াছেন।

কর আদায়কারী
ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট বোর্ড।

“ রাস্তা কাটার অনুমতি পত্র ”

- ১। বাড়ীর প্রকৃত মালিকের নাম :
- ২। পট নং-..... বনানী/মহাখালী/বারিধারা/মিরপুর ডিওএইচএস, ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট।
গ্যাস/বেদ্যুতিক/পানি/পয়ঃ নিষ্কাশন লাইন সংযোগ।

উক্ত ব্যক্তিকে পাকা/কাচা/সলিং রাস্তা কাটিয়া লাইন সংযোজনের অনুমতি প্রদান করা হইল। রাস্তা কাটার ২৪(চব্বিশ) ঘন্টার মধ্যে নিম্নস্বাক্ষরকারীর অফিসে লিখিতভাবে প্রতিবেদন পেশ করিতে হইবে। উল্লেখ্য যে, নির্ধারিত রাস্তার উপ লেভেল হইতে কমপক্ষে ১'-৬" গভীরতার মধ্যে উক্ত লাইন সংযোগ করিতে হইবে।

উপ-সহকারী প্রকৌশলী
ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট বোর্ড।

নিবাহী প্রকৌশলী
ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট বোর্ড।